

Определени според риска приоритети за извършване на проверки на хуманното отношение към домашните птици по време на транспортиране за клане **Приложение 1**

№	УСТАНОВЕНИ НАЙ-ГОЛЕМИ РИСКОВЕ	ПОТЕНЦИАЛНИ ПОСЛЕДИЦИ и СИМПТОМИ	ПРИОРИТЕТ
1	Очаквани (метеорологични прогнози) или реални извънредни метеорологични условия (много горещо, много студено, наводнения, сняг, бури и т.н.)	> топлинен стрес, увреждания на мускулите, страдание, > смъртност. Риск от хипо- и хипертермия (включително парадоксален топлинен стрес). Лошо качество на месото	Висок (8—10)
2	Пътувания с дълга продължителност > 4 часа (> 2 часа при лоши температурни условия: горещо и влажно или много студено)	> топлинен стрес, увреждания на мускулите, страдание, > смъртност, лошо качество на месото	Висок (8—10)
3	Неочаквано висока смъртност или голям брой отчетени като „мъртви при пристигането“ от предишни подобни пътувания по-рано същия ден или в предходни дни	Страдание, повече наранявания, смъртност, лошо качество на месото	Висок (8—10)
4	Превозвачи с предишни нарушения или превозни средства, които се поддържат зле или не са подходящо проектирани	По-висока от средната възможност за повторно възникване на несъответствие	Висок (8—10)
5	Някои видове домашни птици или уязвими товари, например непродуктивни кокошки носачки, патици, гъски, пуйки, тежки бройлери и т.н., стопанства с висока смъртност или лош здравен статус	По-малка търпимост към транспортиране, страдание, по-голяма смъртност, лошо качество на месото	Висок (8—10)

	ДОПЪЛНИТЕЛНИ РИСКОВЕ	ПОТЕНЦИАЛНИ ПОСЛЕДИЦИ и СИМПТОМИ	ПРИОРИТЕТ
6	Оборудване, проектиране и логистика (прекарано време) на местата за настаняване, които повишават риска от голямо топлинно натоварване. Резултати, зависещи от температурата/влажността във влажна среда в местата за настаняване след транспортиране	По-голям риск от термичен шок за птиците, които в мястото за настаняване се държат в модули, подредени на стелажи: топлинен стрес или сериозен риск от хипотермия, лошо качество на месото	Висок (8—10)

7	Липса на система за качество или стандартни оперативни процедури (СОП) за улавяне на птици и документиране на обучения	Използване на необучени екипи за улавяне. Лошо манипулиране на птиците — наранявания, фрактури, претоварване	Висок (8—10)
8	Зле проектирани, поддържани или повредени кафези или такива с хлъзгави подове	По-голям риск от наранявания вследствие на ограничаване на движенията, премазване, намалена височина за нивото на главата: страдание, по-голяма смъртност	Висок (8—10)

	ДОПЪЛНИТЕЛНИ РИСКОВЕ	ПОТЕНЦИАЛНИ ПОСЛЕДИЦИ И СИМПТОМИ	ПРИОРИТЕТ
9	(Не)усъвършенствани превозни средства с пасивна вентилация	(Не)достатъчни разстояния с оглед на вентилацията, за да се компенсират лошите условия в заобикалящата среда или > гъстотата на животните в превозното средство	Среден (4—7) до висок (8—10)
10	Непознати превозвачи	Липса на информация за преценка на резултатите в миналото	Среден (4—7)
11	Лошо проектирани модули, включително по-късно монтираните системи за натоварване	По-голям риск от възпрепятстване на вентилацията над/около птиците, свързан с топлинен стрес, по-голям риск от наранявания вследствие на ограничаване на движенията, страдание, по-голяма смъртност	Среден (4—7)
12	Незадоволителни действия по правоприлагане в кланицата	Липса на правоприлагане и недостатъчно хуманно отношение	Среден (4—7)
13	Усъвършенствани превозни средства с пасивна вентилация	По-големи разстояния с оглед на вентилацията, за да се компенсират лошите условия в заобикалящата среда или > гъстотата на животните в превозното средство	Нисък (1—3) до среден (4—7)
14	Възраст на превозните средства (над 5 години)	Риск от > % аварии — по-голяма вероятност птиците да стоят на едно място — топлинен стрес, страдание, по-голяма смъртност	Нисък (1—3)
15	Превозни средства, които се проветряват с вентилатор	Допълнително подобрена вентилация, за да се компенсират лошите условия в заобикалящата среда или > гъстота на животните в превозното средство	Много нисък до нисък (1—3)

Може да се наложи разследване по точка 16 в рамките на действие по правоприлагане, предприето от Компетентния орган, ако в кланицата пристигат птици в лошо състояние, с голям процент на натъртванията и фрактурите. Тези въпроси би трябвало да бъдат отнесени към селскостопански или други отдели/агенции за извършването на разследване или специално посещение при други страни, които потенциално носят отговорност, като земеделски стопани, лица, които извършват улавянето, и превозвачи.

16	Неподходящо настройване, експлоатация и поддръжка на машината за механично улавяне. Липса на стандартни оперативни процедури на стопанския субект.	Лошо манипулиране на птиците — скорост и специфика на натоварване на кафезите (спирането/започването на процеса, водещо до наранявания, фрактури, претоварване)	Висок (8—10)
----	--	---	--------------