

Правни отговорности¹ по време на транспортирането

Приложение 10

Натоварване	Годност: притежател / превозвач/водач²	Член 8, параграф 1 (приложение I, глава I) /член 3, буква б)
	Манипулации: притежател / превозвач/ дружество, извършващо улавянето на птиците³	Член 8, параграф 1 (приложение I, глава I и глава III, част 1) + Директива 2007/43/ЕО, член 4, параграф 6 / член 3, буква д) Член 6, параграф 3, приложение I (превозвач)
	Оборудване за натоварване + кафези и условия в камиона: превозвач	Член 6, параграф 3 (превозвач) Приложение I, глава II Член 3, букви в) и г)
Пътуване	Превозвачи, които са титуляри на разрешително + добро планиране и координация на различните части на пътуването и метеорологичните условия + физическо лице, което да е на разположение на компетентния орган по всяко време: организатор⁴	Член 5, параграф 1 и параграф 3, букви а) и б)
	Придружаващи документи + транспортни практики (и докато в транспортното средство <u>се намират</u> животни) + квалифициран персонал: превозвач	Член 4 + Член 6, параграфи 3 и 4
Разтоварване	Бързо + Оценяване на хуманното отношение при пристигането + адекватни манипулации/оборудване: стопански субект на кланицата	Регламент (ЕО) № 1099/2009, член 6, параграф 1, приложение III, точки 1.2, 1.1 и точка 1.3, буква б) Член 8, параграф 1 (приложение I, глава III, част 1) от Регламент (ЕО) № 1/2005 Регламент (ЕО) № 853/2004, приложение II, раздел II, точка 1, точка 2, буква е) и точка 3 (Специфична процедура, основана на НАССР — „задоволително състояние при пристигането“)

¹ Цитираните членове винаги се отнасят до Регламент (ЕО) № 1/2005, освен когато/ако е указано друго.

² В зависимост от случая, превозвачът и/или водачът носят отговорност при нарушения.

³ В зависимост от нарушението, могат да бъдат предприети мерки за прилагане на законодателството, що се отнася до отговорностите на екипа за улавяне на птиците.

⁴ Що се отнася до транспортирането на домашни птици, много често организаторът е стопанският субект/каницата (а не отделен превозвач/организатор).

Място за настаняване	Стопански субект (кланица)	Регламент (ЕО) № 1099/2009, но някои аспекти на Регламент (ЕО) № 1/2005 остават в сила до разтоварването на всички домашни птици ⁵ от кафезите им
----------------------	-----------------------------------	--

⁵ Регламент (ЕО) № 1/2005 не е напълно ясен по отношение на „разтоварването“. Повечето домашни птици първо се разтоварват от превозното средство и след настаняване се разтоварват от техните кафези. В някои държави се приема, че транспортът приключва след разтоварването на животните от техните кафези (член 2, буква ц) от Регламент (ЕО) № 1/2005). В зависимост обаче от използваната система, в повечето случаи на практика кланицата носи отговорност за прехвърлянето на кафезите/модулите от превозното средство до мястото за настаняване и последващото разтоварване на птиците на кланичната линия или прехвърляне на кафезите направо на кланичната линия при системи с механично разтоварване.